

**CHARAKTERYSTYKA**

TEKNOROAD 3059 jest bardzo szybko schnącą, matową, wodorozcieńczalną farbą dyspersyjną, odporną na światło i warunki atmosferyczne.

**ZASTOSOWANIE**

Stosowana na podłoża asfaltowe i nawierzchnie żwirowo-olejowe do oznakowania dróg, przestrzeni parkingowych i innych przestrzeni transportowych gdzie mamy do czynienia z ruchem.

**WŁAŚCIWOŚCI SPECJALNE**

TEKNOROAD 3059 schnie ekstremalnie szybko. Przy dobrych warunkach atmosferycznych można pozwolić na ruch po pomalowanej powierzchni już po upływie 3 minut bez spowodowania uszkodzeń na powłoce. W niższych temperaturach: od 5 do 10°C czas schnięcia jest wydłużony ale nadal wystarczający do oddania farby do użytku.

Po nałożeniu farba rozpuszcza się w wodzie przez około 20 minut, dlatego należy unikać aplikacji farby podczas deszczu. Rozpuszczona farba rozpryskuje się po drodze i brudzi poruszające się po niej pojazdy.

TEKNOROAD 3059 spełnia wymagania jakościowe dla farb do znakowania dróg ustanowione przepisami Fińskiej Administracji Dróg (Finnish Transport Infrastructure Agency).

**DANE TECHNICZNE**

**Zawartość substancji stałych** 77±2% wag.

**Całkowita masa substancji stałych** ok. 1300 g/l

**Lotne związki organiczne (VOC)** ok. 23 g/l

**Zalecana grubość powłoki i teoretyczna wydajność**

GRUBOŚĆ WARSTWY (NA MOKRO)

250 µm - 350µm

ODPOWIEDNIA GRUBOŚĆ POWŁOKI (NA SUCHO)

150 µm - 210µm

WYDAJNOŚĆ TEORETYCZNA PRZY ZALECANEJ GRUBOŚCI POWŁOKI  
3 – 4 m<sup>2</sup>/l.

Porowatość podłoża i straty w procesie natrysku powodują obniżenie wydajności.

**Rozcieńczalnik** Woda

**Rozcieńczalnik do mycia** Woda, TEKNOSOLV 9515

**Wygląd powłoki** Mat

**Kolory** Biały, żółty i kilka kolorów specjalnych.  
Kolory biały i żółty spełniają wymagania dotyczące jasności i wymagań odnośnie koloru Finnish Transport Agency (Finnish Transport Infrastructure Agency).

**OZNAKOWANIE BEZPIECZEŃSTWA** Patrz Karta Charakterystyki

**SPOSÓB STOSOWANIA****Przygotowanie podłoża**

Powierzchnia do malowania musi być sucha i wolna od olejów, smarów i tłuszczu. Przed malowaniem należy usunąć wszelkie zanieczyszczenia typu: pył, piasek, glina i słabo przylegające elementy, które mogą osłabiać przyczepność farby do malowanej powierzchni.

Ponadto podczas malowania farbą betonu zaleca się usunięcie mleczka cementowego poprzez śrutowanie, szlifowanie powierzchni, wytrawianie lub poprzez inne odpowiednie metody.

Wytrawianie należy przeprowadzić przy użyciu środka RENSA ETCHING lub rozcieńczonym kwasem chlorowodorowym (1 część kwasu na 4 części wody). Następnie powierzchnię po wytrawianiu spłukać wodą i pozostawić do wyschnięcia.

Zaleca się usunięcie warstwy nawierzchniowej z powierzchni betonu, po to by zapewnić dobrą przyczepność.

**Nakładanie**

Farbę można nakładać natryskiem powietrznym lub hydrodynamicznym.

Przed aplikacją farbę należy ujednoczyć. Jeżeli to konieczne w celu dokładnego wymieszania farby zaleca się zastosowanie wiertarki.

Unikać aplikacji farby przy wilgotności przekraczającej 75%, ponieważ znacząco spowalnia to proces schnięcia

Jednocześnie należy unikać rozrzedzania farby.

W trakcie jednorazowej aplikacji nie należy przekraczać grubości 400 µm (warstwa mokra). Grubsza warstwa może powodować pękanie i ubytki w powłoce.

Żeby osiągnąć efekt odblaskowy, w świeżej warstwie farby należy rozproszyć szklane koraliki.

W przypadku malowania betonowych powierzchni należy odczekać 4 tygodnie, do czasu całkowitego wyschnięcia powłoki i związania betonu. Wilgoć w betonie nie może przekraczać 5% wagowo.

**Sprzęt do malowania**

UWAGA! TEKNOROAD 3059 reaguje gwałtownie z cynkiem i stopami metali zawierającymi cynk np. mosiądz. W związku z czym mogą tworzyć się złogi, w postaci małych cząstek, gromadzące się na filtrze i w dyszach. W najgorszym przypadku może dojść do zapchania wylotu z dyszy. Z tego powodu do aplikacji należy używać narzędzi wykonanych ze stali nierdzewnej lub kwasoodpornej.

Aluminium nie przyczynia się do tworzenia złogów ale pod wpływem działania farby może skorodować. Dlatego należy również unikać stosowania urządzeń aluminiowych.

Sprzęt aplikacyjny należy dokładnie oczyścić, szczególnie wówczas, gdy chcemy go używać również do aplikacji innych farb drogowych, np. TEKNOROAD rozpuszczalnikowych. Dokładnych instrukcji czyszczenia dostarcza Teknos. Zawsze należy skontaktować się z przedstawicielem firmy Teknos, przed pierwszym użyciem farby TEKNOROAD 3059, celem wyeliminowania ewentualnych uszkodzeń lub awarii.

**DODATKOWE INFORMACJE**

Trwałość wyrobu znajduje się na etykiecie produktu. Przechowywać w chłodnym miejscu, w szczelnie zamkniętym opakowaniu. Farba bardzo szybko schnie, dlatego w przypadku otwartych opakowań może dochodzić do powstawania kożucha na powierzchni farby.

---

Informacje zawarte w karcie danych zostały stworzone w oparciu o badania laboratoryjne i praktyczne doświadczenie. Nie mając wpływu na warunki aplikacji jak również sposób postępowania możemy brać odpowiedzialność wyłącznie za jakość wyrobu i gwarantować, że odpowiada on naszym normom. Nie bierzemy również odpowiedzialności za straty lub uszkodzenia powstałe w wyniku nanoszenia wyrobów niezgodnie z zaleceniami lub z powodu niewłaściwego ich użycia. Produkt przeznaczony jest do użytku profesjonalnego. Oznacza to, że użytkownik posiada wystarczającą wiedzę do korzystania z produktu przestrzegając ściśle warunków technicznych i bezpieczeństwa pracy. Najnowsze wersje kart danych technicznych i charakterystyki znajdują się na stronie: [www.teknos.com](http://www.teknos.com).

---

TEKNOS Sp. z o.o.

03-885 WARSZAWA ul. Księcia Ziemowita 59 [www.teknos.pl](http://www.teknos.pl)

TEL +48 22 67-87-004; FAX +48 22 67-87-995; e-mail: [biuro@teknos.com](mailto:biuro@teknos.com)

